

PROGETTO TEA AL MARCONI

ISCRIZIONE: entro 25 gennaio 2020

COSTO: 200-250 euro

LIBRI CONSIGLIATI: AVIATION

ENGLISH, Macmillan

NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI: 8

CHI PUO' FREQUENTARE IL

CORSO: studenti dell' istituto G. Marconi

QUANDO SI SVOLGE: da febbraio ad aprile

DOVE SI SVOLGE: ITT G MARCONI

QUANTO DURA: 16 ore

CHI SARA' IL DOCENTE: docente esperto di preparazione corsi TEA

PREREQUISITI: conoscenza B1

COME ISCRIVERSI: compilazione modulo di iscrizione allegata

I LIVELLI TEA

Il test è valutato in accordo con la ICAO Language Proficiency Rating Scale.

Questa prevede un punteggio da 1 a 6 per le tue prestazioni nei seguenti argomenti:

- Pronuncia
- Struttura
- Vocabolario
- Scioltezza
- Comprensione
- Interazioni

Il punteggio più basso attribuito in un qualsiasi argomento **verrà assegnato come punteggio finale.**

Il consiglio dell'ICAO ha stabilito che i piloti di aeroplani, elicotteri, i controllori del traffico aereo e gli operatori di stazione aeronautica dovranno dimostrare la capacità di parlare e comprendere la lingua inglese (utilizzata nelle comunicazioni aeronautiche) secondo il livello minimo di competenza definito Level 4 (operational). Coloro che dimostreranno tale livello di competenza saranno soggetti a verifica periodica ogni 4 anni (ogni sei anni per il Level 5 e senza scadenza per il Level 6). I piloti in possesso del livello di competenza linguistica (minimo Level 4), potranno:

- Effettuare voli anche al di fuori dei confini nazionali;
- Volare secondo le regole del volo strumentale (IFR);
- Esercitare le attività inerenti i servizi di trasporto aereo di linea e non di linea.

Per maggiori informazioni:

prof.ssa Alessandra Potenza



TRASPORTI E LOGISTICA



Via Manzoni, 80 - 35126 Padova

tel. 049 8040211

pdtf02000e@istruzione.it

L'ESAME TEA

- TEA è un test per valutare l'abilità di comunicare in inglese.
- TEA è un test della padronanza dell'inglese con riferimento all'aviazione in generale; non è quindi un esame sulla specifica fraseologia usata nella comunicazione terra-aria.
- TEA è un'intervista faccia a faccia con un esaminatore. Dura circa 30 minuti e consiste in 3 sezioni: introduzione, comprensione interattiva, immagini, descrizioni e discussioni.

TEA

(Test English Aviation)



L'ENAC ha adottato il Test of English for Aviation (TEA), un esame orale che mira a certificare la conoscenza dell'inglese generico in campo aeronautico dei candidati.

Il TEA è un esame orale, costituito da un'intervista faccia a faccia con un esaminatore, durante la quale il candidato è stimolato a intavolare una conversazione in lingua inglese in contesto aviatorio.

L'ESAME TEA

Sezione Uno - *Introduzione*

Verranno poste delle semplici domande relative alle esperienze del candidato nell'aviazione.

Sezione Due – *Comprensione Interattiva*

Ci sono tre parti in questa sezione. In ciascuna si dovrà ascoltare una serie di registrazioni in inglese realizzate da persone provenienti da diverse parti del mondo.

La **prima parte** consiste in 10 registrazioni in cui un pilota o controllore parla di una situazione attinente all'aviazione, ma non di routine. Alla conclusione di ogni registrazione si dovrà ripetere all'esaminatore quello che si è ascoltato.

La **seconda parte** consiste in 3 registrazioni. Sono in un contesto più generale di situazioni non di routine. Dopo ciascuna registrazione, il candidato avrà 20 secondi per fare delle domande - direttamente allo speaker che si sente nella registrazione - per saperne di più sulla situazione.

La **terza parte** è simile alla seconda parte - Ci sono 3 registrazioni di diverse situazioni fuori del comune. Dopo ciascuna registrazione, il candidato avrà 20 secondi per dare allo speaker qualche consiglio.

Sezione Tre – *Immagini, Descrizioni e Discussione*

Verranno mostrate due immagini. Verrà chiesto di descriverle e confrontarle nel modo più esauriente possibile. Si avrà un minuto a disposizione per parlare. Questa operazione verrà ripetuta con un'altra coppia di immagini. Il candidato prenderà poi parte ad una discussione su argomenti riguardanti l'aviazione in generale relativi alla seconda coppia di immagini.