

ITT "MARCONI" PADOVA



PROGETTO "SIMULANDO"

Progetto di addestramento per l'apprendimento e la conoscenza delle aree didattiche definite dal programma Ministeriale per la Logistica e i Trasporti

Luogo e Data

Padova 11 Novembre 2019

L'Istituto "G. Marconi" offre un percorso di formazione che consente agli studenti, al conseguimento del diploma nell'indirizzo Logistica e Trasporti, di poter sostenere l'esame di operatore FISO presso una commissione dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC).

Il progetto di seguito riportato è mirato a potenziare le competenze operative necessarie al conseguimento della licenza FISO, di cui sopra, dell'abilitazione MET AFIS ed è altresì funzionale al potenziamento delle competenze multidisciplinari di tutti gli studenti delle sezioni dell'indirizzo Logistica e Trasporti, considerando nella simulazione tutte le materie del percorso formativo; il progetto consiste in lezioni formative ed addestrative con l'ausilio di un simulatore di volo FNPT I del velivolo Piper Seneca III e di un simulatore di pilotaggio e controllo del traffico aereo.

Destinatari:

- n° 43 studenti della classe terza dell'indirizzo Trasporti e Logistica
- n° 42 studenti della classe quarta dell'indirizzo Trasporti e Logistica
- n° 31 studenti della classe quinta dell'indirizzo Trasporti e Logistica
- studenti di terza media per l'orientamento in ingresso

Il gruppo classe per ogni singola lezione sarà costituita al massimo da 7 persone pari al numero di postazioni disponibili per attività FISO:

- 2 studenti alla postazione AFIU
- 4 studenti alle postazioni pilota
- 1 studente alla postazione "enti limitrofi"

Nel corso delle esercitazioni gli allievi potranno scambiarsi i ruoli.

Il gruppo classe per ogni singola lezione sarà costituita al massimo da 2 persone pari al numero di postazioni disponibili per attività di pilotaggio:

- 2 studenti al simulatore del Seneca III

Personale coinvolto:

- Prof. Cristiano Deri con il ruolo di docente istruttore
- Sig. Roberto Rosada con il ruolo di assistente tecnico compatibilmente con l'orario di servizio

Quadro orario:

Il progetto prevede n° 9 ore settimanali così ripartite:

- 3 ore saranno utilizzate per l'ottimizzazione ed implementazione dei device di simulazione con particolare riguardo alla creazione di SOP (Standard Operational Procedure), implementazione di un QAP (Quality Assurance Programme) ed interfaccia operativa con i fornitori dei device per la ricerca guasti e le azioni correttive nella gestione della daily inspection.
- 2 ore saranno utilizzate in orario pomeridiano per le classi terze e quarte come potenziamento nell'attività tecnico pratica per il percorso FISO nel laboratorio di Navigazione. Per implementare ed ottimizzare le competenze necessarie al superamento dell'esame FISO da sostenere al termine della classe 5^a con commissione Ministeriale ENAC.

- 4 ore saranno utilizzate in orario pomeridiano per le classi quinte come potenziamento con l'utilizzo del simulatore di volo FNPT I per acquisire skills e capability nell'handling di volo del velivolo, con specificità nella conduzione delle procedure normal e abnormal.

In attuazione del principio di flessibilità oraria previsto per l'orario di potenziamento, se ritenuto utile nell'ambito delle attività di orientamento messe in atto dall' Istituto Marconi, alcune ore potranno essere dedicate agli studenti di terza media per orientamento in entrata, nei mesi di Novembre, Dicembre 2019 e Gennaio 2020.

Obiettivi:

- Per gli alunni di classe terza e quarta: saper effettuare un volo IFR, fornire il servizio AFIU, radiotelefonia in lingua italiana
- Per gli alunni di classe quinta: saper effettuare un volo VFR, fornire il servizio AFIU, radiotelefonia in lingua inglese
- Per gli alunni di terza media: saper effettuare rullaggio, decollo, mantenimento di una rotta e atterraggio; gestire le partenze e gli arrivi in aeroporto; fonìa in italiano semplificata

Programma in relazione alle competenze da acquisire in relazione al livello in entrata:

- Decollo, crociera e atterraggio
- Circuito di traffico aeroportuale
- Pianificazione volo VFR e simulazione
- Pianificazione IFR e simulazione
- Simulazione di traffico VFR nei circuiti aeroportuali: applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo
- Simulazione di traffico VFR nei circuiti aeroportuali e gestione mezzi a terra su area di manovra: applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking
- Gestione mezzi a terra su area di manovra: consolidamento della fraseologia standard con trasmissione di: condizioni meteo, traffico essenziale, traffico essenziale locale, informazioni su condizione di aeroporto, informazioni su attività vulcaniche, informazione su palloni liberi senza equipaggio, strip marking
- Simulazione di traffico VFR in ambito FIR e ATZ: a) con gestione di almeno 2 arrivi e 1 partenza b) partenze IFR: applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking
- Simulazione di traffico VFR e IFR in ambito FIR e ATZ a) in arrivo e partenza b) in arrivo e partenza, con la previsione di casi anomali (unusual, emergency, degraded): applicazione delle procedure radiotelefoniche, uso della fraseologia standard, efficacia della trasmissione e corretta gestione del traffico aereo, strip marking
- Simulazione di 1) Traffico VFR in ATZ e FIR, 2) Partenze VFR; Gestione completa di traffico VFR e IFR a) in arrivo e partenza b) traffico sconosciuto c) casi anomali (unusual, emergency, degraded) d) gestione mezzi a terra e) coordinamenti: la presente

esercitazione riprende tutte le precedenti e si predispose per la migliore preparazione dell'allievo all'esame finale in cui dovrà dimostrare piena padronanza nella complessiva gestione del traffico aereo

- Gestione completa di traffico VFR e IFR a) in arrivo e partenza b) traffico sconosciuto c) casi anomali (unusual, emergency, degraded) d) gestione mezzi a terra e) coordinamenti f) strip marking g) fraseologia standard: la presente esercitazione riprende tutte le precedenti e si predispose per la migliore preparazione dell'allievo all'esame finale in cui dovrà dimostrare piena padronanza nella complessiva gestione del traffico aereo
- Pilotaggio Seneca III

Modalità di partecipazione:

Gli studenti interessati dovranno effettuare la prenotazione attraverso il sito dell'Istituto "G. Marconi"

Monitoraggio:

Grazie alla prenotazione online e ai report che verranno compilati per ogni singola lezione sarà possibile una valutazione del percorso formativo.

Il Prof. Deri redigerà tre report a Gennaio, Marzo e Maggio dell'attività svolta che verrà consegnato al D.S.

Attrezzature:

1. Simulatore aereo Seneca III



2. Simulatore di pilotaggio e controllo del traffico aereo



Allegati:

1. Syllabus ENAC per il conseguimento della licenza FISO (Flight Information Service Officer)
2. Esami licenza FISO calendario
3. Esami licenza FISO tipologia prova
4. Manuale IOS simulatore FNPT I Seneca Piper Pa-34
5. Manuale Functional Description FNPT I Seneca Piper Pa-34
6. Manuale Design Description FNPT I Seneca Piper Pa-34
7. Manuale operativo nuovo simulatore di pilotaggio e controllo del traffico aereo

DATA	DAL	18.11	AL	29.05	
ORARIO	LUNEDI'	MARTEDI'	MERCOLEDI'	GIOVEDI'	VENERDI'
1^					
2^					
3^					
4^	LAB				
5^	LAB				
6^	LAB				
7^	SIM SEN	FISO			SIM SEN
8^	SIM SEN	FISO			SIM SEN
9^					

Prof. Deri Cristiano

