

PROGETTO FISO AL MARCONI

Discipline coinvolte:

- Scienze della navigazione
- Logistica
- Meccanica e macchine
- Diritto ed economia
- Scienze motorie e sportive
- Inglese
- Elettrotecnica elettronica ed automazione

I programmi delle suddette discipline sono conformi a quelli previsti dall'iter di riconoscimento dell'Ente Nazionale Aviazione Civile.

Le esperienze di laboratorio sono finalizzate all'acquisizione delle competenze specifiche del FISO.

COME PREPARARSI ALL'ESAME FISO/ENAC

- Esercitazioni pratiche per la gestione del traffico aereo con il nuovo laboratorio di SDN.
- Esercitazioni con flight simulator (multiplayer: Air traffic controller)
- Esercitazioni con IVAO (fonia)
- PCTO (ex ASL) presso aeroporti
- Conseguire licenze di volo (utili ma non indispensabili)
- Corsi post diploma (parte pratica)

COME SI OTTIENE LA LICENZA FISO ?

La licenza di operatore FISO è rilasciata ai richiedenti che:

- hanno almeno 18 anni e sono titolari di un diploma di istruzione secondaria superiore - indirizzo "trasporti e logistica" conseguito presso un istituto riconosciuto da ENAC (l'ITT Marconi ha già ottenuto il riconoscimento da ENAC);
- dimostrano la capacità di comprendere e di parlare la lingua italiana e inglese (certificato TEA) almeno al livello 4, in conformità a quanto prescritto da ICAO;
- sono in possesso di certificazione medica valida (classe III);
- Superamento dell'esame FISO presso ENAC.

Per informazioni:

ENAC
Via Gaeta 3 - 00185 Roma
tel. +39 06 44596373/372
<https://www.enac.gov.it/>



LICENZA FISO

(Flight Information Service Officer)

La Licenza autorizza il suo titolare ad erogare il Servizio Informazioni Volo (FIS) e il Servizio di Allarme (ALS) all'interno di spazi aerei non controllati classificati "G" solo ed esclusivamente presso Enti dei Servizi del Traffico Aereo certificati.

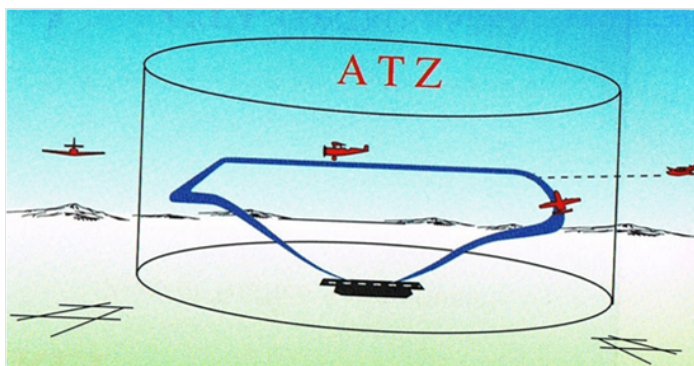
Via Manzoni, 80 - 35126 Padova
tel. 049 8040211

pdtf02000e@istruzione.it

<http://www.itismarconipadova.edu.it/aeronautico/>

COMPETENZE DEL FISO

Il FISO fornisce informazioni utili ai piloti per una sicura ed efficiente condotta del volo e il Servizio di Allarme (ALS) nelle Regioni Informazioni Volo (FIR) e nelle Zone di Traffico Aeroportuale (ATZ/AFIS)



TEA

(Test English Aviation)



T.E.A. is:

- A test of plain English in an aviation context for licensing purposes – not a test of aviation phraseology
- A test of ability to communicate in English – not a test of operational knowledge
- A face-to-face, human interaction test with 1 examiner who asks questions for detailed responses
- A 25 - 30 minute test that consists of 3 parts:
 - Introduction & Experience-related Interview
 - Interactive Comprehension
 - Picture Description and Discussion

ESAME FISO PRESSO ENAC

L'esame si articola in varie prove:

una **prova scritta** che si compone di 60 domande a risposta multipla suggerita della durata di 60 minuti. La prova scritta è considerata superata se il candidato risponde correttamente ad un minimo di 48 domande su 60 (percentuale dell'80%).

- una **prova orale** con colloqui pluridisciplinare;
- una **prova pratica** che consiste in una simulazione delle attività tipiche di un Operatore FIS, riproponendo una situazione di traffico con compilazione di strip, lettura bollettini meteo, comunicazioni T/B/T.